

FONCTIONNEMENT DU SYSTÈME ZERO

L'objectif de ce système est de contrôler la température dans votre véhicule afin d'éliminer les bris d'équipement présents. L'économie d'argent ne se résume pas uniquement par cette élimination, il faut en fait surtout considérer la réduction de la consommation d'essence et évidemment de l'usure du moteur relié à ces nombreuses heures de fonctionnement inutile du moteur.

Lorsque la température minimale est atteinte (température ajustable selon la demande), le véhicule démarre et reste en fonction jusqu'au moment où la température maximale est atteinte (ajustable également).

C'est aussi simple que ça !

Pour mieux gérer la température et vos dépenses



Contrôle du fonctionnement du véhicule
Baisse importante des coûts d'essence
Détection de la température à un endroit précis
Simplicité de fonctionnement

Produit installé et distribué par :

MR Concept
Électronique automobile

UN RETOUR SUR INVESTISSEMENT EN MOINS D'UN AN !

Afin de démontrer la rentabilité de l'investissement que représente un système *Zero*, voici un petit tableau de calcul simplifié:

Nombre d'heure(s) de moteur au ralenti par jour	
Économie estimée (élimination du temps de roulement inutile)	x 0,50
Nombre de litre(s) moyen de consommation*	x 2
Prix de l'essence par litre	x \$/litre
Nombre de jour(s) d'utilisation par mois	x nb de jour(s)
Total de l'économie annuelle	x 12
Économie annuelle : _____ \$	

CONSERVER UNE TEMPÉRATURE STABLE

Le but premier du système *Zero* est de protéger les outils, les réservoirs de liquide ou tout objet présent dans le véhicule qui doit être maintenu à une température indiquée.



DIMINUTION DES COÛTS D'ENTRETIEN

Le roulement au ralenti du moteur représente une usure importante et néfaste pour le moteur.



RÉDUCTION DES COÛTS D'EXPLOITATION

En réduisant le fonctionnement inutile du véhicule, vous diminuez évidemment les dépenses qui s'y rattachent. Afin de vous donner une idée, à chaque heure de fonctionnement au ralenti, un camion (style Ford F-150) consomme en moyenne de deux à quatre litres d'essence !



SIMPLICITÉ D'UTILISATION

Un interrupteur est intégré au tableau de bord afin de mettre en fonction ou hors fonction le système. À partir de ce choix, le *Zero* sait quoi faire !

Avant de considérer le coût d'investissement pour l'installation d'un système *Zero*, pensez à tout l'argent dépensé en essence par année !

* Tiré de tests effectués avec des camions de taille moyenne style Ford F-150